

2	1. 按故障代码运行条件操作车辆。 2. 连接扫描工具 3. 用扫描工具监视故障代码信息 扫描工具指示 DTC P0560 是否为当前故障码?	—	至步骤3	至诊断帮助
3	1. 起动发动机, 让转速大于1000RPM. 2. 用万用表测试发动机充电电压。电压是否在规定值内?	9—16V	至步骤4	至DTC P0562 诊断程序
4	1. 关闭发动机, 断开电瓶负极。 2. 断开 ECU 插头。 3. 接上电瓶负极线。 4. 打开点火开关。 5. 将试灯连接在ECU线束端子32针与地之间。 试灯是否达到正常亮度?	—	至步骤7	至步骤 5
5	检查电瓶与 ECU 线束端子32针之间的电路是否短路、断路、线束中有大的电阻、ECU端插针接触不良, 是否发现故障并修理?	—	至步骤7	至步骤 6
6	更换ECU。是否完成更换操作?	—	至步骤7	—
7	1. 用扫描工具清除 DTC 2. 起动并发动机运行 3. 用扫描工具监视故障代码信息. 诊断 故障代码是否重新设定?	—	至步骤3	系统正常

7.11.12.2.53 DTC P0562系统电压过低

说明

系统电压的名义电压值是12V, 但在正常情况下实际电压值会在9—16V之间变化。ECU 对经过主继电器以后的系统电压进行采样, 并根据采样值进行监测和诊断。若系统电压低于某阈值(10V), 将设置DTC P0562。

故障运行条件

发动机运行

故障产生条件

2. 5V<系统电压采样值<10V

设置诊断故障码时采取的行动

故障一经产生便进入故障内存。

故障指示灯不点亮

清除故障指示灯/清除故障码的条件

故障出现又消失后经 1 次起动暖机后, 故障指示灯灭。

在 40 个连续无故障预热循环后, 故障码即被清除。

故障代码可用扫描工具清除。

诊断帮助

检查下列状况: 线束接触不良或损坏—检查线束是否损坏, 若线束看似

正常, 观察扫描工具上显示的系统电压, 同时移动 ECU、仪表线束和发动机线束相关的接头和导线。如果 显示变化, 表明该部位有故障。

若诊断故障代码不能重现, 查看故障记录中自上次诊断 测试失败后车辆行驶的里程, 可确定设置诊断故障代码的状况的出现频率。这有助于诊断该状况。

步骤	操作	数值	是	否
1	是否执行了动力系车载诊断 (OBD) 系统检查?	—	至步骤 2	至动力系车载 诊断系统检查